



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: HVL300

PRODUCTO: HYDRAULIC  
Marca: WARM UP®  
Referencia: HVL300  
Envase: botella de 300 ml

# HYDRAULIC

**Tratamiento de impulsores hidráulicos:  
anti-fricción, extrema presión y detergente.**



Los impulsores hidráulicos de los motores de última generación son muy sensibles a los depósitos y las fricciones. En los juegos de montaje y los orificios de paso de aceite cada vez más estrechos, lo más mínimo de suciedad (lodo) puede conllevar un mal funcionamiento de las válvulas: ruido, perforaciones, menor rendimiento, sobreconsumo y desgaste del impulsor. WARM UP® HYDRAULIC es un tratamiento del metal que reduce los ruidos de fricción, mejora la lubricación y elimina los depósitos de paso de aceite, sin intervención mecánica ni cambio de aceite previos.

### H **Ventajas:**

- ✓ Limpia los impulsores hidráulicos, los pasos de aceite, las guías de las válvulas y los segmentos.
- ✓ Disuelve y elimina los lodos, las gomas y las manchas del paso de aceite.
- ✓ Reduce la fricción, el desgaste y los ruidos de funcionamiento.
- ✓ Contiene un agente de extrema presión para una mejor protección.
- ✓ Mejora la refrigeración y la protección del motor.
- ✓ Reduce la oxidación y la corrosión.
- ✓ Mejora la lubricación y la adherencia de la película de aceite
- ✓ Ofrece un mejor funcionamiento de los impulsores hidráulicos.
- ✓ Aumenta los intervalos de cambio de aceite.
- ✓ Aplicable en motores de gasolina, diésel o ecológicos, generaciones antiguas y nuevas, con o sin turbo.
- ✓ Compatible con filtro de partículas, EGR, catalizador y sonda lambda.



### H **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL para tratar el metal mediante una autolubricación.
- ✓ Base detergente y dispersante que microniza y pone en suspensión la suciedad. Sin disolventes agresivos: los disolventes agresivos son nocivos para las juntas y crean efectos secundarios.
- ✓ Fórmula de síntesis: no contiene ninguna partícula sólida (partículas sólidas que crean una inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en los filtros).
- ✓ Actúa por ionización para reducir la oxidación, ideal para los mecanismos sensibles a la corrosión y al gripado.
- ✓ Aplicación que no requiere ninguna intervención mecánica ni cambio de aceite previos.
- ✓ Buena relación calidad/precio.

### H **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Motor caliente, verter la botella 300 ml por el orificio de llenado de aceite. No requiere cambio de aceite previo.
- ✓ Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300ml. Otros: 5% en aceite.
- ✓ Aplicación preventiva o reparadora recomendada con cada cambio de aceite.
- ✓ No aplicar en cárteres húmedos o sistemas de baño de aceite multi-discos.